

Movilidad urbana-rural integrada e innovación en electromovilidad en Yucatán

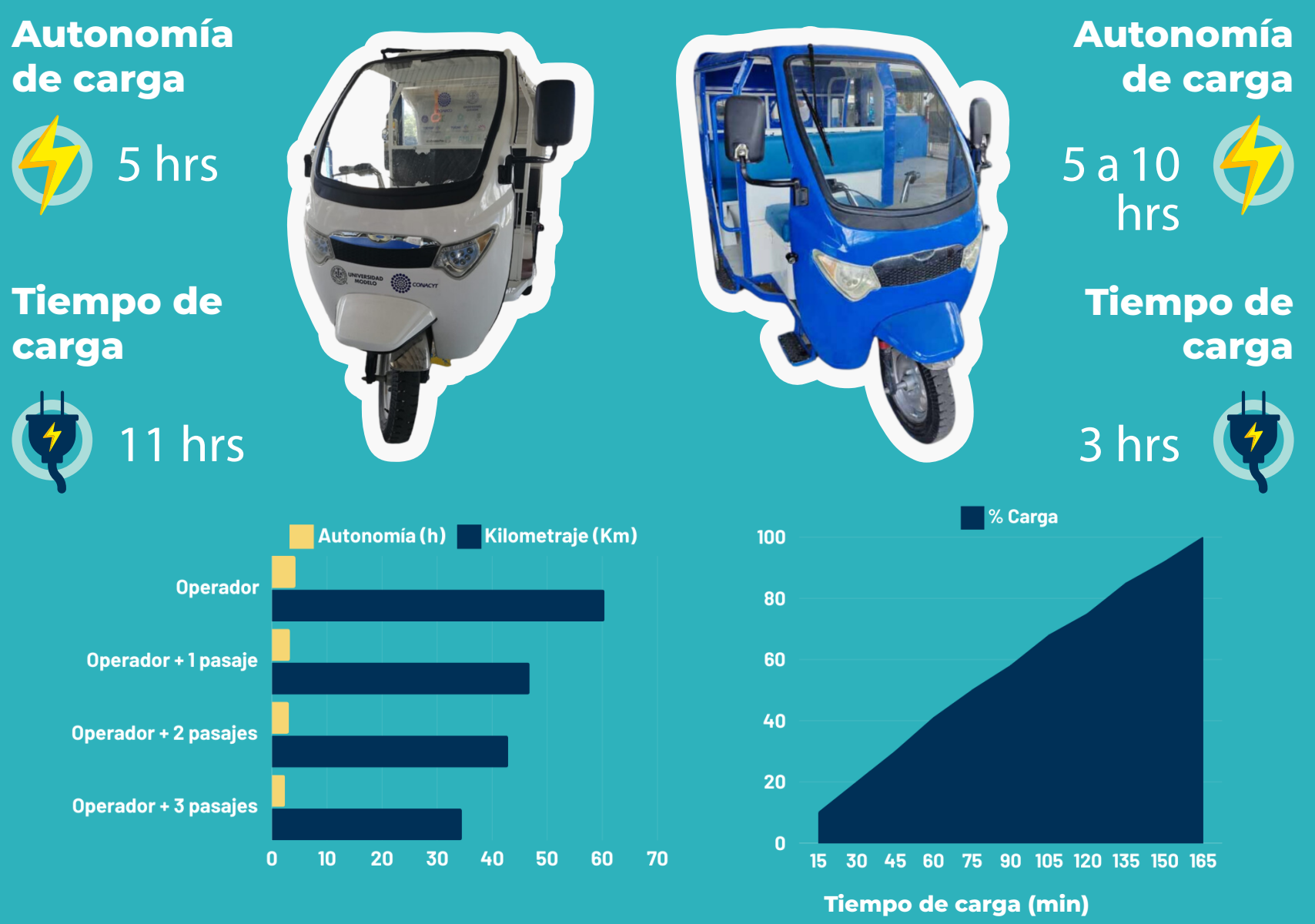
Enfoque general del proyecto



Principales logros

1 Consolidación de un equipo multi e interdisciplinario.

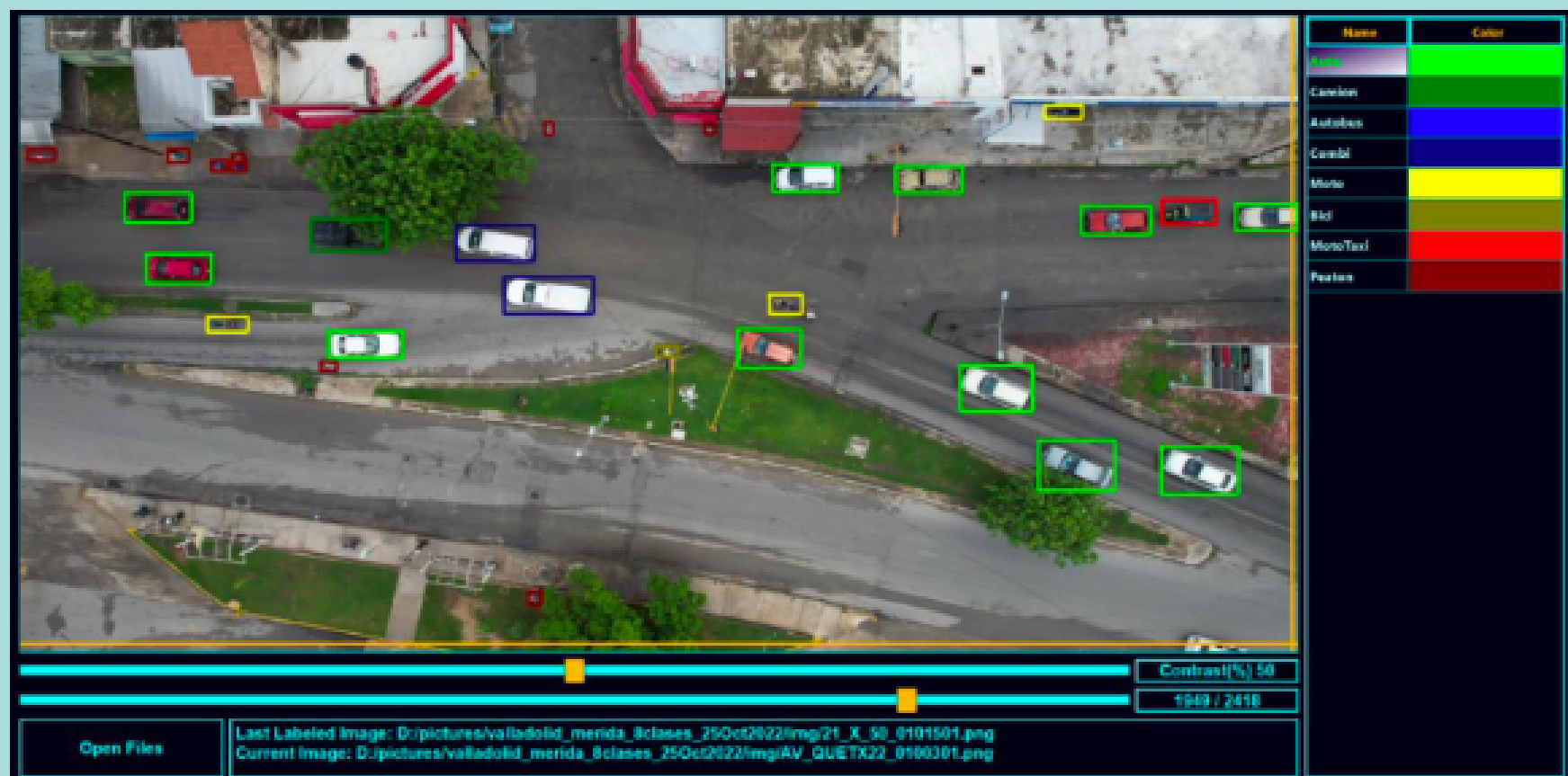
2 Adaptación y mejora de un mototaxi eléctrico y construcción de una estación de carga solar.



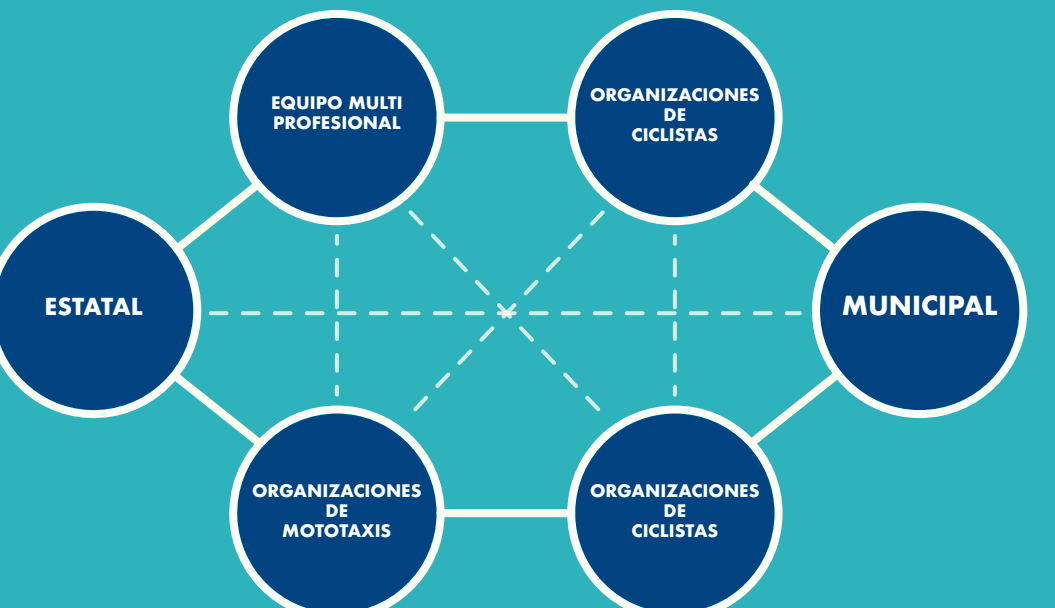
4 Elaboración de dos Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS): Enfoque urbano-rural, considerando transporte de carga, movilidad escolar y mototaxis con metodologías participativas.



5 Construcción de un algoritmo y software de conteo automático para aforos con dron visión para computadora.



6 Consolidación de la relación con gobiernos de los 3 niveles y con organizaciones sociales, en particular mototaxistas y ciclistas.



7 Incidencia: 2 foros para un pacto peninsular para descarbonizar el transporte.



Firma del pacto peninsular para la descarbonización del sector transporte.



8 Emergencia de nuevas líneas de investigación: Big data y movilidad.



9 Cuatro tesis de maestría, publicaciones, videos, notas en medios de comunicación, participación en congresos



Retos

Encontrar interesados en la producción de mototaxis y kit de baterías.

Lograr establecer un ciclo de economía circular, implementar un modelo de negocios con economía de escala y promover el reciclaje de baterías.

Contar con una regulación de mototaxis.

Lograr que los PIMUS se implementen, sean vinculantes con la legislación de la movilidad y se articulen con la planeación urbana.

Consolidar el proceso de descarbonización del sector transporte en la península.

Aprendizajes

La colaboración estrecha con las organizaciones de mototaxis ha permitido identificar necesidades específicas y promover soluciones que consideren las realidades locales y la perspectiva de género.

Integrar la carga a los planes de movilidad urbana se presenta como un imperativo para construir ciudades más sostenibles, eficientes y habitables en el futuro.

Abordar la descarbonización del transporte requiere una visión sistémica que considere aspectos ambientales, sociales y económicos de manera integral.

La gobernanza regional es crucial para abordar problemas ambientales y de movilidad que trascienden las fronteras municipales o estatales.

La colaboración con gobiernos municipales, estatales y federales, así como la firma de acuerdos y pactos, demuestra el compromiso político necesario para avanzar hacia la descarbonización del transporte, sin embargo esos compromisos hay que consolidarlos en diferentes escalas y con financiamiento sostenido.

Perspectivas futuras

1. Transitar del equipo multiprofesional de investigadores vinculados al proyecto hacia un Grupo de Trabajo de transporte resiliente y bajo en emisiones a nivel peninsular.
2. Construir una visión sistémica que coloque la descarbonización y la resiliencia climática como pilares centrales de la política pública de transporte. Esta visión debe abordar los problemas estructurales de la región peninsular en términos de equidad, seguridad vial y sostenibilidad del sector.
3. Lograr financiamiento para elaborar la estrategia peninsular para descarbonizar el sector transporte, una plataforma electronica con indicadores que permita monitorear el proceso e impulsar la producción y reconversión de mototaxis eléctricos, incluyendo a las y los operarios.

Titular: Dr. Alfredo Arias Trinidad

Autores: Dra. Silvana Forti,
Dr. Alfredo Arias,
D.H. Eduardo Pérez,
Dr. Juan Carlos Rojo,
Ing. Roderick Ferrer
Ing. Jesús Ávila

Dr. Raúl Chiu
Dra. Trinidad Cu
Nut. Fabiola Quintal
Dr. Juan Carlos Chavarría
Dr. Luis Ordóñez
Dr. Francisco Hernández,

Dr. Rodrigo Patiño,
Dr. Jorge Montero,
Dra. Julieta Maldonado,
Dra. Susana Pérez,
Dra. Patricia Méndez
D.H. Darime Vázquez

D.H. Eduardo Monsreal
D.H. Rodrigo Casanova
Ing. José Salcedo